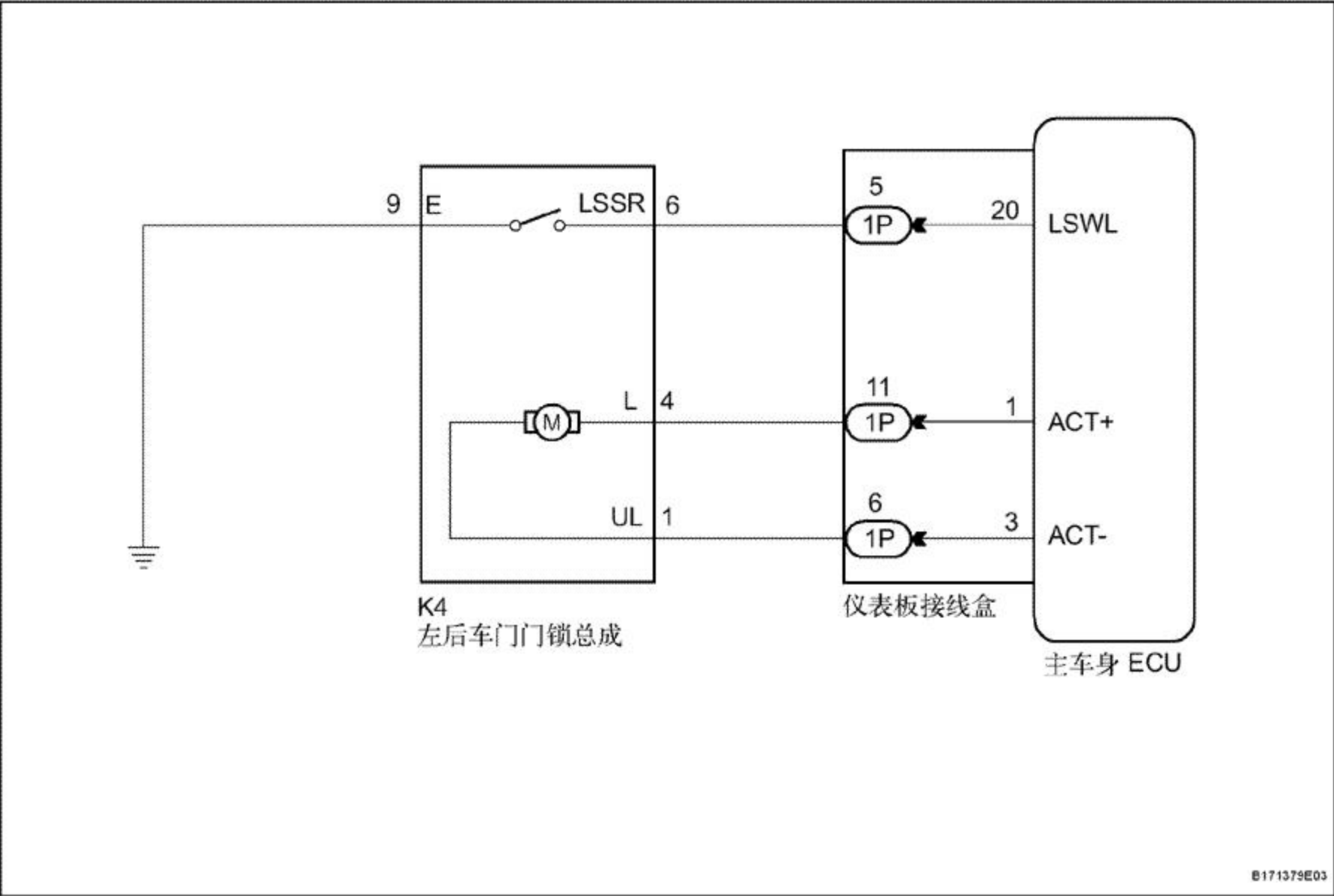


仅左后车门锁止 / 解锁功能不工作

描述
主车身 ECU （仪表板接线盒）接收锁止 / 解锁开关信号并根据这些信号激活门锁电动机。

电路图

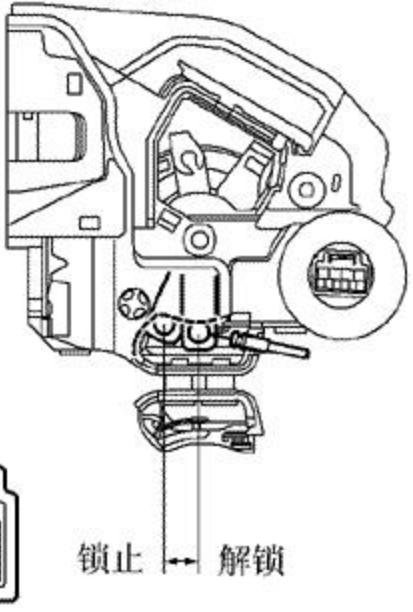


检查程序

1

检查后门门锁总成

没有线束连接的零部件：
(后门门锁 (左后侧))



锁止 解锁

B164415E01

- (a) 拆下左后车门门锁总成 (参见 DL-300 页)。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	测量条件	门锁状态	规定状态
6 - 9	蓄电池正极 (+) → 端子 4 蓄电池负极 (-) → 端子 1	锁止	10 kΩ 或更大
6 - 9	蓄电池正极 (+) → 端子 1 蓄电池负极 (-) → 端子 4	解锁	小于 1 Ω

异常

更换后门门锁总成 (参见 DL-300 页)

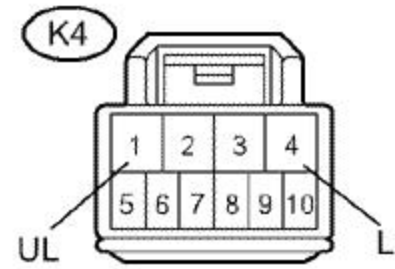
正常

DI

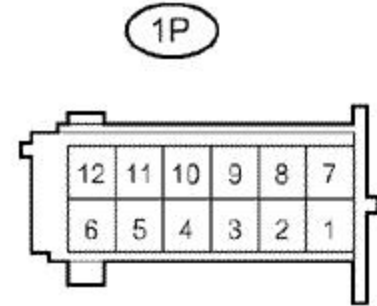
2

检查线束和连接器（后门门锁电动机电路）

线束连接器前视图：（至后门门锁）



线束连接器前视图：（至仪表板接线盒）



B171381ED1

- (a) 断开仪表板接线盒连接器。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
K4-1 (UL) - 1P-6	始终	小于 1 Ω
K4-4 (L) - 1P-11	始终	小于 1 Ω
K4-1 (UL) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
K4-4 (L) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

异常

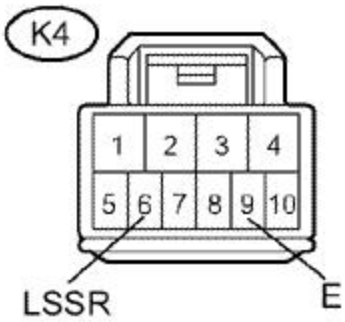
维修或更换线束或连接器

正常

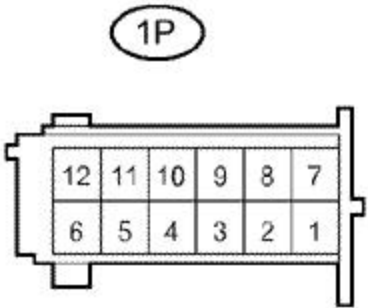
3

检查线束和连接器（车门解锁检测开关电路）

线束连接器前视图：（至后门门锁）



线束连接器前视图：（至仪表板接线盒）



B171381E02

(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
K4-6 (LSSR) - 1P-5	始终	小于 1 Ω
K4-6 (LSSR) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大
K4-9(E) - 车身搭铁	始终	小于 1 Ω

异常

维修或更换线束或连接器

正常

更换主车身 ECU（仪表板接线盒）

DI